

Bijlage 2 - Overbrugging Opmeerder Wuiver



Ruimte. Mensen. Toekomst.

Overbrugging Opmeerder Wuiver
Hoogwoud, gemeente Opmeer



colofon

projectnaam
**Overbrugging Opmeerder Wuiver
Hoogwoud, gemeente Opmeer**

datum
21 februari 2024

projectnummer
P05590

opdrachtgever
Gemeente Opmeer

BRO
projectleider



projectteam



bron kft
BRO

Boscheweg 107
5282 WV Boxtel
+31 (0)411 850 400
info@bro.nl
www.bro.nl





1. Wuiver als primaire structuur

De Opmeerder Wuiver wordt cultuurhistorisch en landschap-pelijk als waardevol gezien. Het is een primaire structuur bin-nen het landschap en kwaliteiten dienen te blijven behouden.

2. Struinpad over wuiver

Een struinpad bevordert de beleefbaarheid van het landschap. Het bestaande struinpad wordt intact gehouden.

3. Nieuwe ontsluitingsweg

De nieuwe ontsluitingsweg wordt een secundaire structuur bin-nen het landschap en is ondergeschikt aan de Opmeerder Wuiver. De weg heeft een profiel van ca. 6 meter met daarin twee fietssuggestiestroken, volledig uitgevoerd in asfalt.

4. Overbrugging

Om de Opmeerder Wuiver als primaire structuur te behouden worden er twee overbruggingen gemaakt aan beide zijdes van de Opmeerder Wuiver. Dit zorgt voor een extra accent rondom de Wuiver en remt verkeer dat de Wuiver passeert. De eco-lo-gische verbinding blijft behouden door passagestroken in de taluds naast de waterrand.

5. Ontsluitingsweg ondergeschikt aan Opmeerder Wuiver

De twee overbruggingen en het onderscheidt in materiaal ac-centuren de doorkruising van de Wuiver. De verharding binnen de Wuiver bestaat in tegenstelling tot de ontsluitingsweg uit natuurlijke materialen (klinkers of natuursteen).

6. Hekwerk

Een hekwerk (met poortje t.b.v. voetgangers) omsluit de weg en zorgt ervoor dat dieren niet overreden worden. Daarnaast draagt het hekwerk bij aan het accentueren van de Opmeerder Wuiver.





Figuur 1: Bestaande situatie Opmeerder Wuiver



Figuur 2: Informatiebord bij toegang struinpad Opmeerder Wuiver



Figuur 3: Profiel nieuwe ontsluitingsweg, asfalt met suggestiestroken



Figuur 4: Asfalt met streetprint als materialisering van ontsluitingsweg



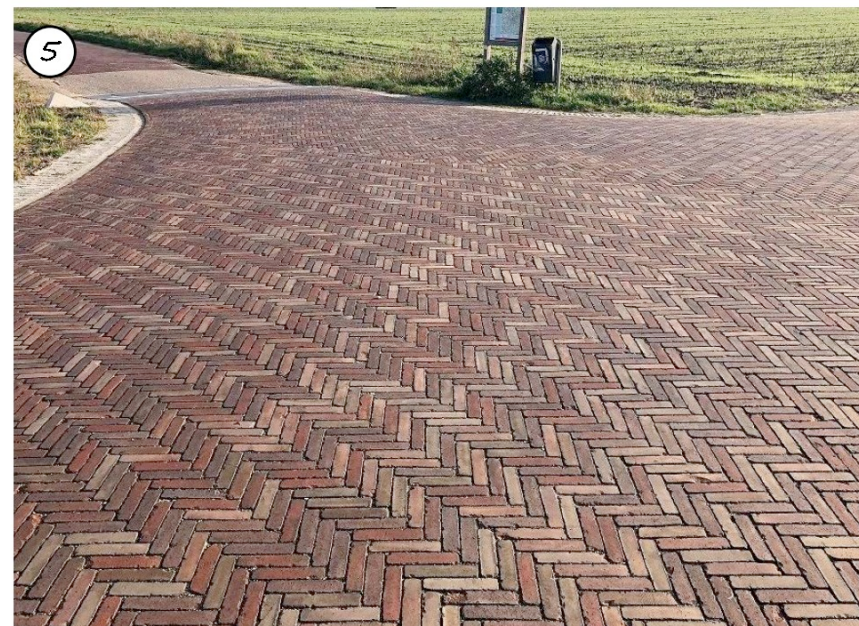
Figuur 5: Subtiële overbrugging over de twee greppels aan de Opmeerder Wuiver



Figuur 6: Ecologische verbinding onder overbrugging



Figuur 7: Onderscheid in materiaal tussen overbrugging en Opmeerder Wuiver



Figuur 8: Kruising Opmeerder Wuiver volledig uitgevoerd in gebakken klinkers



Figuur 9: Hekwerk als afsluiting van de weg en accentuering van de Opmeerder Wuiver